



**FENOX** Automotive Components

**ЖЕЛЕЗНОЕ  
КРЕПЛЕНИЕ**

# НАДЕЖНАЯ ПОДВЕСКА

КОМПЛЕКТЫ БОЛТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗАДНИХ ПОПЕРЕЧНЫХ  
ПОДПРУЖИННЫХ РЫЧАГОВ FORD FOCUS, MAZDA 3, VOLVO S40



- **Экономная комплектация – ничего лишнего**

Повторное использование болтов крепления рычагов подвески не рекомендуется, а в большинстве случаев эксцентриковый болт при снятии рычага повреждается и к повторному применению не пригоден. Поэтому развальные (эксцентриковые) болты пользуются наибольшей популярностью.

FENOX предлагает наиболее востребованные болты для нижних подпружинных рычагов задней подвески отдельным комплектом, который включает все необходимые для монтажа элементы: эксцентриковый болт и шайбу, болт для крепления рычага к ступице и 2 гайки.

- **Комплектация для восстановления рычагов**

При необходимости восстановления задних подпружинных рычагов FENOX предлагает готовый комплект развалных болтов, дополненный сайлентблоками.

- **Экономия времени**

Готовые комплектации, сформированные под самые актуальные потребности, экономят ваше время на подбор и покупку отдельных элементов.

- **Высокая прочность**

Для производства болтов FENOX используются низкоуглеродистые и легированные стали с последующей термической обработкой в электропечах с защитной средой, предотвращающей обезуглероживание изделий. Материалы и технология изготовления позволяют добиться высокого класса прочности болтов FENOX – 10,9.

- **Надежная фиксация**

Болты FENOX покрываются резьбовым герметиком. Дополнительно для фиксации гайки с болтом на первых имеются металлические стопорные пластины.

- **Соответствие оригиналу**

Внутренний сайлентблок подпружинного рычага для крепления к подрамнику имеет оригинальную конструкцию – наружный диаметр внешней обоймы различается на противоположных концах. Шаг резьбы 1,75 соответствует шагу оригинальных болтов.

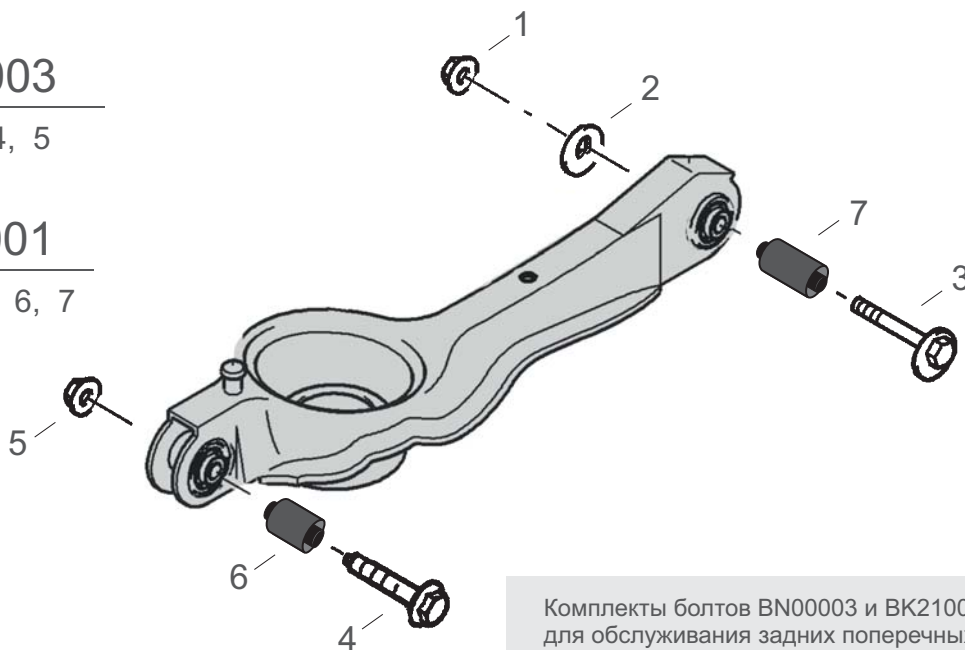


**BN00003**

1, 2, 3, 4, 5

**BK21001**

BN00003, 6, 7



Комплекты болтов BN00003 и BK21001 применяются для обслуживания задних поперечных подпружинных рычагов Fenox CA21004 (прямой) и CA21044 (изогнутый)



**BN00003**

**Комплект болтов заднего подпружинного рычага**

Ford Focus I, II,  
Focus C-Max;  
Kuga I;  
C-Max;  
Mazda 3 (BK), Mazda 5;  
Volvo S40/V40

Эксцентрикый болт и шайба.  
Болт крепления к ступице.

Оригинальный номер

1456980  
1456979  
1471745  
1471980  
6699982  
1473945



**BK21001**

**Комплект сайлентблоков заднего подпружинного рычага с крепежом**

Ford Focus I, II,  
Focus C-Max;  
Kuga I;  
C-Max;  
Mazda 3 (BK), Mazda 5;  
Volvo S40/V40

Внутренний сайлентблок переменной диаметра.

Оригинальный номер

1456980  
1456979  
1471745  
1471980  
6699982  
1473945  
1548460\*  
1357317\*  
1357319\*

**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**

# ЗАДНИЙ ПОДПРУЖИННЫЙ РЫЧАГ ДЛЯ FORD FOCUS, MAZDA 3

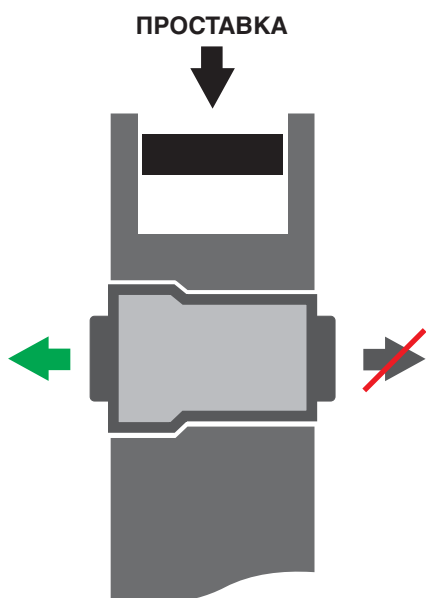
Для надежной фиксации внутреннего сайлентблока в рычаге (место крепления рычага к подрамнику автомобиля) оригинальный сайлентблок имеет увеличенный диаметр на 0,5 мм с одной из сторон по наружной металлической обойме.



Особенности конструкции внутреннего сайлентблока необходимо учитывать при его монтаже:

- Чтобы исключить увеличение посадочных размеров в местах крепления внутреннего сайлентблока, последний следует выпрессовывать в сторону большего диаметра.
- При установке внутренний сайлентблок из комплекта ВК21001 необходимо запрессовывать в рычаг стороной с меньшим диаметром.
- При неправильной выпрессовке оригинального сайлентблока или после установки неоригинальных сайлентблоков с увеличенным диаметром для надежной фиксации рекомендуется устанавливать сайлентблок FENOX CAB02033, который имеет одинаковый наружный диаметр, увеличенный до 32,7 мм.
- Для исключения деформации при выпрессовке и запрессовке в рычаг между посадочными местами необходимо поставить проставку подходящего размера.

## Выпрессовка



## Запрессовка

